

es

Sillas de ruedas para niños

Modelo:1.135

Instrucciones de funcionamiento



CE

MEYRA[®]
Motivamos a la gente.

Indice

Introducción	4
Enumeración de los modelos	5
Indicaciones de uso	5
Recepción	5
Especificaciones	5
Utilización	6
Adaptación	6
Volver a poner en uso	6
Vida útil	7
Resumen	8
Freno	9
Freno de presión – Usuario	9
Bloqueo de los frenos	9
Soltar los frenos	9
Freno de servicio	9
Extendida palanca de freno	10
Plegar la extendida palanca de freno	10
Freno de tambor – Acompañante	11
Función como freno de servicio	11
Bloquear/Soltar los frenos de tambor	11
Reposapiés	12
Parte inferior de los soportes para las piernas	12
Plataforma	12
Protección de ropa	13
Salvarropa con reposabrazo	13
Respaldo	14
Banda de respaldo ajustable	14
Quitar el almohadillado de respaldo	14
Colocar el almohadillado de respaldo	14
Respaldo ajustable en ángulo	15
Empuñaduras de empuje	16
Barra estabilizadora	17
Retirar/Colocar la barra estabilizadora	17

Reposacabezas	18
Ajustar la altura / Retirar	18
Funda del reposacabezas	18
Ruedas	19
Ruedas motrices	19
Eje de quita y pon	19
Guardamanos/guardarayos	20
Ruedas antivuelco	21
Girar las ruedas antivuelco	21
Cinturón de sujeción	22
Carga y transporte	23
Carga	23
Fijación para el transporte	23
Mantenimiento	23
Trabajos de mantenimiento	23
Plan de mantenimiento	24
Datos técnicos	26
Presión de llenado en caso de neumáticos	26
Significado de las pegatinas encontradas en la silla de ruedas	30
Significado de los símbolos en la placa de características	31
Certificado de inspección	32
Notas	33
Garantía	34
Certificado de garantía	35
Certificado de inspección para la entrega	35

INTRODUCCIÓN

Le agradecemos la confianza que concede a nuestra casa mediante la compra de la silla de ruedas de esta serie.

Gracias a las variantes de equipamiento y los accesorios respectivos la silla de ruedas se adapta perfectamente a sus necesidades terapéuticas individuales.

Una silla de ruedas, como cualquier otro vehículo, es un accesorio técnico. Por lo tanto, necesita un manual de uso y un cuidado regular. En caso de uso inadecuado encierra cierto peligro. Por lo tanto, es necesario aprender el manejo correcto de la misma. Las presentes instrucciones de manejo le ayudarán a familiarizarse con el manejo de la silla de ruedas, así como a evitar accidentes.

Nota:

Puede que las versiones de equipamiento ilustradas sean diferentes a las de su modelo.

Por lo tanto, estas instrucciones contienen capítulos con opciones que posiblemente no sean aplicables para su silla de ruedas en particular.

Avisos importantes

Atención:


- ! Antes de la primera puesta en servicio, lea y siga las indicaciones de las siguientes documentaciones pertenecientes a la silla de ruedas:
 - estas instrucciones de funcionamiento,
 - Indicaciones de seguridad y manejo generales para < *Sillas de ruedas mecánicas y propulsadas por fuerza muscular* >.

Nota:

Recomendamos que los niños y adolescentes, antes de usar la silla de ruedas por primera vez, lean las instrucciones de funcionamiento de la silla junto con los padres o un/a acompañante.

Usuarios invidentes o con visión reducida encontrarán ficheros PDF con dichos documentos en nuestra página web:


< www.meyra.com >.

-  En caso de duda, contacte con su concesionario especializado.

Como alternativa, un acompañante puede leer la documentación a usuarios invidentes o con visión reducida.

Encontrará información adicional sobre nuestros productos en nuestra página web:

< www.meyra.com >.

-  En caso de duda, contacte con su concesionario especializado.

ENUMERACIÓN DE LOS MODELOS

Estas instrucciones de funcionamiento son válidas para los siguientes modelos:

Modelo 1.135

INDICACIONES DE USO

El uso de este producto de movilidad se recomienda en los siguientes casos:

- ☞ Incapacidad de caminar o movilidad muy restringida respecto a la necesidad básica de desplazarse en casa.
- ☞ La necesidad de salir de casa para tomar el aire durante un paseo o para hacer gestiones diarias cerca de casa.
- ☞ El usuario debe ser capaz de utilizar la silla de ruedas adaptiva por su propia fuerza. El uso de una silla de ruedas adaptiva se recomienda cuando las posibilidades de adaptación y ajuste de sillas de ruedas del tipo estándar o ligero no son suficientes.

RECEPCIÓN

Todos los productos son sometidos a pruebas en nuestra fábrica para ver si presentan defectos, y entonces son empaquetados en cajas especiales.

☞ Nota:

No obstante, le rogamos que compruebe el vehículo, inmediatamente tras la entrega – lo mejor es hacerlo en presencia del transportista – para determinar posibles daños ocasionados durante el transporte.

- ☞ El embalaje de la silla de ruedas debería guardarse para su uso en un posible transporte en el futuro.

ESPECIFICACIONES

La silla de ruedas ha sido desarrollada para niños y adolescentes. El bastidor está disponible en dos tamaños:

- midj,
- maxi.

La silla de ruedas sirve exclusivamente para el transporte de una persona sobre el asiento y no como medio de tracción, transportador o similares.

UTILIZACIÓN

La silla de ruedas puede usarse sobre un suelo plano y firme:

- en zonas interiores (p.ej. en pisos o guarderías),
- en el exterior (p.ej. en caminos habilitados en parques),
- en viajes (p.ej. en autobuses y trenes).

La silla de ruedas ofrece numerosas posibilidades de ajuste a tallas físicas individuales.

Antes del primer uso, se recomienda una adaptación de la silla de ruedas a sus necesidades en un concesionario. Esta adaptación tiene en cuenta, de forma particular, la experiencia de manejo, los límites físicos del usuario y el lugar de aplicación principal de la silla.

Atención:

- ! Trabajos de adaptación o ajuste deben ser realizados en todos los casos en un concesionario.

ADAPTACIÓN

El taller especializado le entrega la silla de ruedas en estado operacional y adaptada a sus necesidades individuales, teniendo en cuenta todas las normas de seguridad relevantes.

Nota:

Recomendamos comprobar regularmente la adaptación de la silla de ruedas con el fin de garantizar una utilidad óptima también en caso de cambios en la evolución de la enfermedad/discapacidad del usuario. En particular para niños y adolescentes, se recomienda llevar a cabo una adaptación cada 6 meses.

Recomendamos un chequeo médico del usuario en intervalos regulares para comprobar su aptitud para la participación activa en el tráfico.

¡Ajustes posteriores deben realizarse exclusivamente en un concesionario especializado!

VOLVER A PONER EN USO

La silla de ruedas es apta para volver a ponerla en uso.

El sistema de construcción por módulos permite su adaptación a distintas discapacidades y alturas del usuario.

VIDA ÚTIL

La vida útil mediana de este producto es de unos 5 años, siempre que se utilice conforme con el uso destinado y se sigan todos los requisitos de mantenimiento y cuidado.

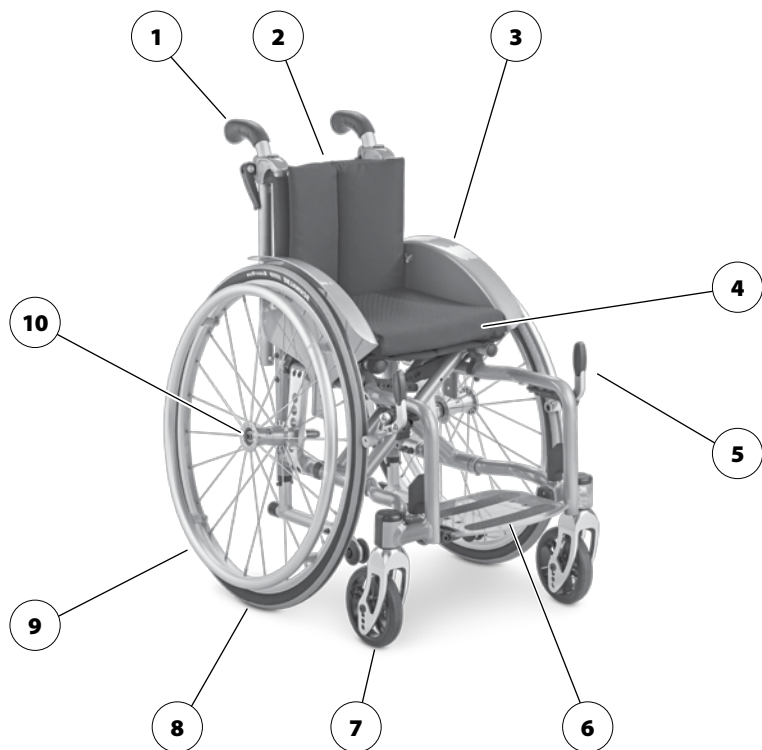
La vida útil de su producto depende tanto de la frecuencia de uso como del entorno de utilización y del cuidado.

El uso de piezas de recambio puede prolongar la vida útil del producto. Piezas de recambio suelen ser disponibles hasta 5 años después del cese de fabricación.

- ☞ La vida útil indicada no representa ninguna garantía adicional.

RESUMEN

El esquema muestra los componentes esenciales de la silla de ruedas. El esquema es representativo para todos los modelos.



Pos. Designación

- | | |
|---|--|
| (1) Empujador | (8) Rueda motriz |
| (2) Respaldo | (9) Rueda de agarre |
| (3) Descansabrazos / Protección de ropa | (10) Botón de bloqueo del eje de quita y pon |
| (4) Banda de asiento / Cojín de asiento | |
| (5) Palanca de freno – Freno de presión | |
| (6) Plataforma | |
| (7) Rueda directriz | |

FRENO

Los frenos se bloquean a través de la palanca de freno (1) para evitar movimientos no intencionados de la silla de ruedas (freno de estacionamiento).

Según versión, la silla de ruedas puede estar equipada con frenos de presión [2] o frenos de tambor [3].

Nota:

Para ello, observe el *Plan de mantenimiento* en la página 24 y los capítulos < *Indicaciones de seguridad generales* > y < *Frenos* > de las instrucciones de manejo generales para < *Sillas de ruedas mecánicas y propulsadas por fuerza muscular* >.

Atención:

! En caso de reducción del efecto de frenado, haga que su taller especializado repare inmediatamente el freno.

Freno de presión – Usuario

Bloqueo de los frenos

Para evitar movimientos no intencionados de la silla de ruedas, abatir hacia delante hasta el tope ambas palancas de freno [4].

Nota:

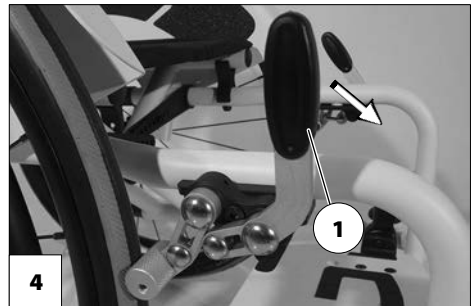
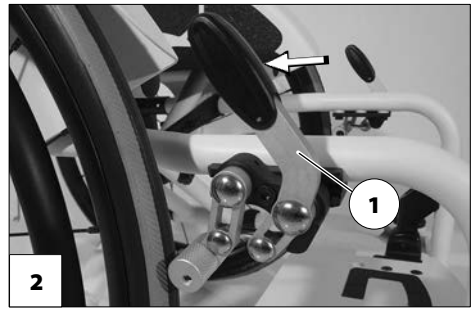
Cuando estén bloqueados los frenos, no se debe poder empujar la silla de ruedas.

Soltar los frenos

Abatir hacia detrás hasta el tope ambas palancas de freno [2].

Freno de servicio

Para frenar la silla se usan las ruedas de agarre.



Nota:

En caso necesario, utilizar guantes adecuados para frenar la silla.

Extendida palanca de freno

Las palancas de freno abatibles (1) actúan intensificando la fuerza de frenado y reducen la fuerza necesaria para bloquear los frenos.

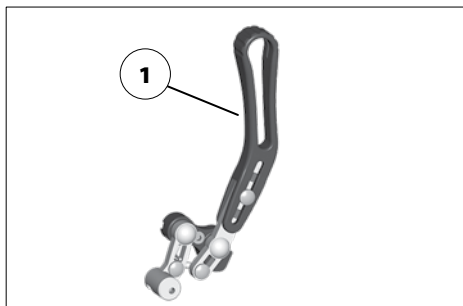
Atención:

- ! ¡No se apoye en las empuñaduras de las palancas de freno!
- No quitar durante la marcha la prolongación de la palanca del freno. – Peligro de accidentes en caso de extensión excesiva de la extensión de la palanca de freno!

Plegar la extendida palanca de freno

- 📖 El uso de esta función sólo está prevista para subir y bajar de la silla de ruedas.

Para plegar la extendida palanca de freno, levantarla hasta el tope y plegarla hacia delante (2) o bien levantarla y empujarla hacia abajo sobre la palanca de freno.



Freno de tambor – Acompañante

El freno de tambor es accionado por el acompañante a través de las palancas de freno [1].

Función como freno de servicio

Accionar ambas palancas ligeramente y de manera uniforme para frenar la silla de ruedas suavemente.



Bloquear/Soltar los frenos de tambor

Para bloquear/soltar los frenos, observe las indicaciones en el capítulo < Freno de tambor > de las instrucciones de seguridad y de manejo generales < Sillas de ruedas mecánicas y propulsadas por fuerza muscular >.

REPOSAPIÉS

Atención:

- ! Antes de efectuar trabajos en los soportes para las piernas, la silla de ruedas debe asegurarse contra movimientos no intencionados.
- ☞ Véase el capítulo *Freno* en la página 9.

Parte inferior de los soportes para las piernas

Para subir o bajar de la silla de ruedas, abata hacia arriba la plataforma de los pies.

- ☞ ¡Tener en cuenta los puntos de apriete!

– Quitar ambos pies de las plataformas.

Antes de emprender la marcha, vuelva a abatir hacia abajo la plataforma de los pies.

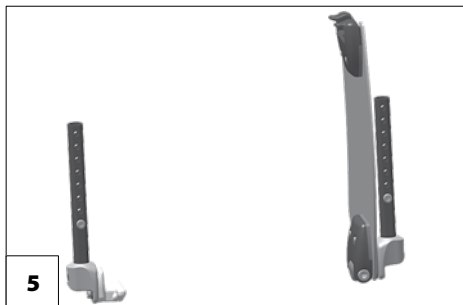
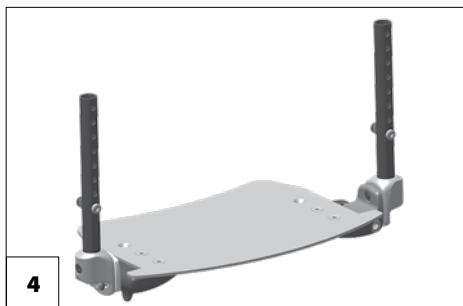
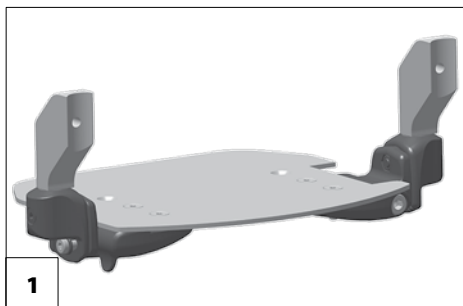
Plataforma

Plegar la plataforma de los pies hacia arriba

Para plegar la plataforma de los pies hacia arriba, plegar el lado suelto hacia arriba hasta el tope, superando la resistencia ([2] y/o [5]).

Plegar la plataforma de los pies hacia abajo

Para plegar hacia abajo la plataforma de los pies, plegar el lado suelto hacia abajo hasta el tope para que encaje en el soporte ([1] y/o [5]).



PROTECCIÓN DE ROPA

Atención:

- ! No utilice la protección de ropa [1] + [2] para levantar o desplazar la silla de ruedas.
- ¡No se desplace en la silla de ruedas sin protección de ropa!
- No meta las manos entre el bastidor y la protección de ropa. – ¡Peligro de lesiones!
- En caso de que un acompañante empuje la silla de ruedas, el usuario debe colocar las manos en el regazo, no en los lados entre cuerpo y protección de ropa. – De hacerlo, corre el peligro de magullarse los dedos!



Salvarropa con reposabrazo

El salvarropa con reposabrazos [2] es ajustable en altura y sirve a la vez de apoyabrazos, de protección de ropa y de cortaviento.

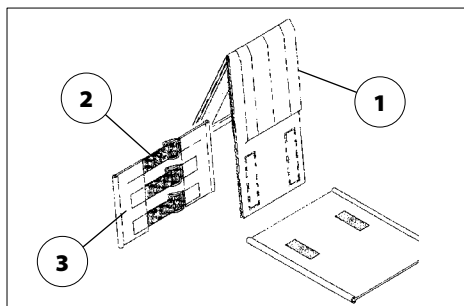
RESPALDO

Banda de respaldo ajustable

La banda de respaldo puede ajustarse mediante un cierre velcro en las cintas tensoras (2).

Quitar el almohadillado de respaldo

Para quitarlo, primero retirar la parte posterior del almohadillado (1), plegarlo hacia delante y separarlo de la banda de respaldo ajustable (3).



Colocar el almohadillado de respaldo

Para colocarlo, centrar el almohadillado (1) alrededor de las cintas velcro superiores (2) y fijarlo en la banda de respaldo ajustable (3) mediante el cierre velcro.

☞ Para que el borde superior esté blando, debería de haber una corta distancia entre la cinta tensora superior (2) y el almohadillado de respaldo plegado (1).

☞ **Nota:**

Cuando el usuario vuelve a apoyarse en el almohadillado de respaldo (1), debe prestarse atención a que:

☞ La presión ejercida en la espalda debe estar distribuida de manera uniforme por el almohadillado de respaldo.

Según la altura del respaldo, las piezas de respaldo prolongadas se fijan por encima y por debajo de la superficie del asiento mediante cintas TEXACRO, si es necesario.

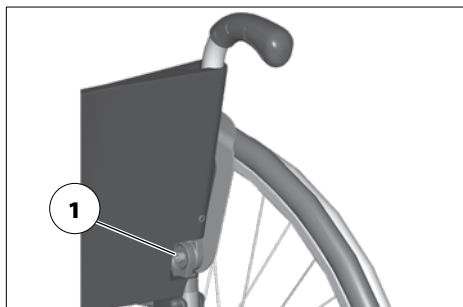
Respaldo ajustable en ángulo

El ángulo del respaldo puede cambiarse en un máximo de $\pm 15^\circ$ en 3 escalones de 5° en cada dirección.

1. Soltar los atornillamientos (1) en ambos lados.
 - ☞ Para soltar la unión atornillada del tubo de respaldo izquierdo, desmonte primero la rueda motriz si es necesario.
2. Posicionar en paralelo los tubos de respaldo en función del ángulo deseado.
3. Después de la regulación, apretar de nuevo los atornillamientos (1) en ambos lados.

Atención:

- ! ¡Después de cada ajuste del respaldo debe comprobarse la fijación segura del mismo y del atornillamiento!



EMPUÑADURAS DE EMPUJE

Las empuñaduras de empuje son regulables en altura de unos 30 cm sin escalones y aseguradas contra extracción [1].

Empuñaduras de empuje regulables en altura con dispositivo de apriete

- ☞ Agarrar la empuñadura de empuje a desplazar con una mano.
- ☞ Después de cada ajuste, la palanca de bloqueo debe volver a apretarse para que la empuñadura no pueda girarse.

Regulación en altura:

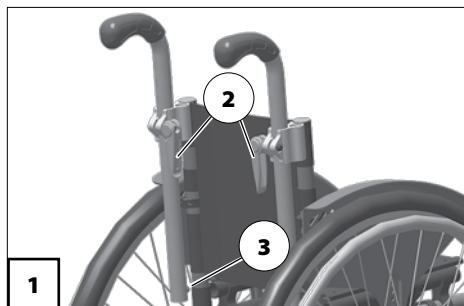
Soltar la palanca de bloqueo (2) hasta que la empuñadura de empuje correspondiente pueda llevarse a la posición deseada.

Modificación del ángulo:

Soltar la palanca de bloqueo (2) hasta que la empuñadura de empuje correspondiente pueda girarse a la posición deseada.

Sacar/Insertar:

1. Para sacar o insertar las empuñaduras de empuje, presionar el botón de resorte (3).
2. A continuación, vuelva a apretar la palanca de bloqueo (2).



BARRA ESTABILIZADORA

La barra estabilizadora (1) tensa la banda de respaldo en la zona superior y sirve para sujetar el reposacabezas. Está asegurado contra extracción.

Nota:

Sólo en combinación con empuñaduras de empuje regulables en altura.

La barra estabilizadora puede retirarse para plegar la silla de ruedas.

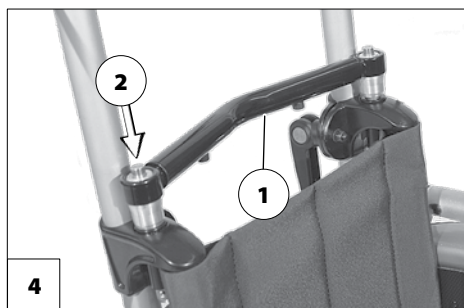
Retirar/Colocar la barra estabilizadora

1. Empujar hacia dentro los botones de bloqueo (2) de los ejes de quita y pon en ambos lados.
2. Retirar [3] o colocar [4] la barra estabilizadora.

¡Realice un ensayo de tracción después de cada colocación!

Una vez colocada la barra estabilizadora, el botón de detención debe destacar unos cuantos milímetros respecto al eje de quita y pon correspondiente. – La barra estabilizadora está asegurado.

Mantenga limpio el perno de detención del eje de quita y pon. Puede que ocurra un fallo de funcionamiento debido a un ensuciamiento con arena o tierra o por helarse con frío húmedo.



REPOSACABEZAS

El reposacabezas [1] está protegido contra torsión, ajustable en altura y desmontable.

Ajustar la altura / Retirar

Para ajustar la altura del reposacabezas y para quitarlo, hay que soltar el tornillo prisionero (2).

Atención:

- ! ¡Para regular la altura, no estirar hacia afuera más allá de la marca!
- 🔧 En caso necesario, el reposacabezas también puede quitarse desmontando la barra estabilizadora [3].
- 🔧 Véase el capítulo *Barra estabilizadora* en la página 17.



Funda del reposacabezas

La funda del reposacabezas puede quitarse abriendo la cremallera para lavarla.

- 🔧 Para ello, observe las instrucciones para el lavado escritas en la etiqueta.

RUEDAS

Ruedas motrices

Las ruedas motrices están montadas sobre un eje de quita y pon [1].

Nota:

La presión del aire en los neumáticos de la silla de ruedas consta en los *Datos técnicos* en la página 26 y en la banda de rodamiento.

- En caso de que la rueda motriz tenga demasiado juego lateral o que el eje de quita y pon no enganche, haga que la avería se repare inmediatamente en un concesionario especializado.
- Al retirarla o al montarla no debe haber sentada ninguna persona en la silla de ruedas. La silla de ruedas debería estar aparcada en una superficie plana y firme. Antes de desmontar una rueda, fije el chasis de manera estable y asegure la silla para que no se vuelque ni salga rodando.

Eje de quita y pon

Las ruedas motrices se pueden sacar o bien instalar sin herramientas.

La rueda motriz sólo se puede quitar o colocar con el botón de bloqueo (2) empujado hacia dentro.

Atención:

- Una vez colocada la rueda motriz, el botón de bloqueo (2) debe destacar por completo respecto a la tuerca de la rueda.
- Observe también las indicaciones de seguridad y manejo generales para < *Sillas de ruedas mecánicas y propulsadas por fuerza muscular* >, capítulo < *Ruedas motrices desmontables* >.



Guardamanos/guardarayos

El guardamanos/guardarayos evita el peligro de lesión de los manos, debido a una introducción de las manos en las ruedas de radios en movimiento, así como también evita un daño en los radios de las ruedas.


El guardaradios se fija en los radios mediante tres pinzas (3).



Nota:

En la página web < www.blueprince.de > hay más motivos de diseño disponibles para el cambio del guardamanos/guardarayos.

Atención:

 El cambio del guardamanos o del guardarayos debería efectuarse en un concesionario especializado.

RUEDAS ANTIVUELCO

Las ruedas antivuelco [1] sirve para aumentar la seguridad contra vuelco y se pueden abatir hacia dentro, debajo del asiento [2].

☞ Según modelo puede haber una rueda antivuelco o un par de ellas.

Atención:

! En determinadas situaciones, las ruedas antivuelco no ofrecen protección suficiente contra los vuelcos.

☞ Observe también las indicaciones de seguridad y manejo generales para < Sillas de ruedas mecánicas y propulsadas por fuerza muscular >, capítulo < Ruedas estabilizadoras y adaptador de la distancia entre ejes >.

Girar las ruedas antivuelco

Saque del mecanismo de bloqueo las ruedas antivuelco hacia abajo haciendo presión, y después abátalas hacia adentro o bien hacia fuera hasta que el mecanismo de bloqueo encaje por sí solo [2].



CINTURÓN DE SUJECIÓN

El cinturón de sujeción [1] se atornilla desde detrás al tubo de respaldo correspondiente.

- ☞ Para su manejo, observe las indicaciones en el capítulo < *Cinturón de sujeción* > de las instrucciones de seguridad y de manejo generales < *Sillas de ruedas mecánicas y propulsadas por fuerza muscular* >.

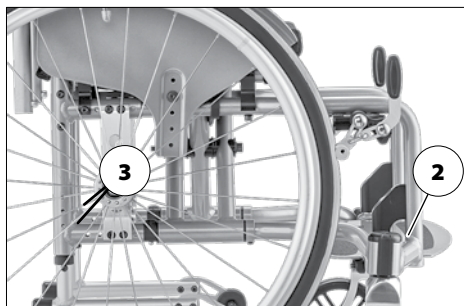


CARGA Y TRANSPORTE

¡No usar los soportes para las piernas, los descansabrazos o los accesorios para levantar la silla de ruedas!

Atención:

- ¡Antes de levantarla, la silla de ruedas debe asegurarse contra movimientos no intencionados!



Carga

Es posible cargar la silla de ruedas con ayuda de rampas y plataformas elevadoras.

Nota:

Observe las indicaciones en el documento Indicaciones de seguridad y manejo generales para < Sillas de ruedas mecánicas y propulsadas por fuerza muscular >, capítulo < Marcha en rampas, ascensores y plataformas elevadoras >.

Fijación para el transporte

La silla de ruedas sólo debe asegurarse a través de los cuatro puntos de anclaje (2) y (3).

- Para asegurar la silla de ruedas, observe las observaciones en el documento Indicaciones de seguridad y de manejo generales para < Sillas de ruedas mecánicas y propulsadas por fuerza muscular >, capítulo < Transporte en vehículos o medios de transporte >.

MANTENIMIENTO

El cuidado y mantenimiento deficiente o desatendido de la silla de ruedas restringe la responsabilidad de productos defectuosos por parte del fabricante.

Trabajos de mantenimiento

El siguiente plan de mantenimiento sirve de guía para la realización de los trabajos de mantenimiento.

- El plan no constituye un indicador claro del auténtico volumen de trabajo necesario en la silla de ruedas.

Plan de mantenimiento

CUANDO	QUE	OBSERVACIONES
Antes del comienzo de la conducción	General Comprobar su perfecto funcionamiento.	Revise el freno usted mismo o con ayuda de otra persona.
Antes del comienzo de la conducción	Revise la instalación de freno hasta el mínimo detalle Accione la palanca de freno hasta el tope.	Revise el freno usted mismo o con ayuda de otra persona. En estas condiciones, las ruedas frenadas no deben de moverse. En caso de que aun así se muevan, vaya a un taller especializado autorizado a reparar los frenos.
Antes del comienzo de la conducción	Revise el freno de presión por si está desgastado Mueva la palanca de freno lateralmente	Revise usted mismo o con ayuda. En caso de una holgura mayor de la palanca de frenos llévelo al taller especializado autorizado para realizar una reparación. – ¡Peligro de accidente!
Antes del comienzo de la conducción	Comprobar el buen estado de los tubos de respaldo y los tubos de bastidor	Realice la comprobación Vd. solo o con la ayuda de otra persona. En caso de una deformación o agrietamiento en la zona de la costura de la soldadura, llévelo a un taller especializado autorizado. – ¡Peligro de accidente!
En especial antes de conducciones en la oscuridad (si está instalado)	Comprobar el sistema de iluminación Comprobar la función perfecta del sistema de iluminación e intermitentes así como de los reflectores.	Revise el freno usted mismo o con ayuda de otra persona.

CUANDO	QUE	OBSERVACIONES
<p>Cada 2 semanas (según el rendimiento del recorrido)</p>	<p>Revise la presión de aire de las ruedas</p> <p>Presión de llenado de los neumáticos:</p> <p>☞ Véase <i>.Presión de llenado en caso de neumáticos</i> en la página 26</p>	<p>Revise el freno usted mismo o con ayuda de otra persona.</p> <p>Utilizar un comprobador de la presión.</p>
<p>Cada 8 semanas (según el rendimiento del recorrido)</p>	<p>Revise el dibujo de las ruedas</p>	<p>Revísela usted mismo.</p> <p>En caso de que el dibujo de las ruedas está gastado o hay una avería en las ruedas, llévelas al taller especializado autorizado.</p>
<p>Cada 8 semanas (según frecuencia de utilización)</p>	<p>Revise que todas las uniones atornilladas estén fijas</p>	<p>Revise el freno usted mismo o con ayuda de otra persona.</p>
<p>Cada 6 meses (según frecuencia de utilización)</p>	<p>Revise</p> <ul style="list-style-type: none"> - Limpieza. - Situación general. 	<p>Vea cuidado.</p> <p>Vea reparaciones.</p>
<p>Recomendación del fabricante: Cada 12 meses (según frecuencia de utilización)</p>	<p>Inspección de seguridad</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vehículo 	<p>A realizar por parte del comerciante especializado.</p>

DATOS TÉCNICOS

Todos los datos en los < *Datos técnicos* > se refieren a la versión estándar.

La longitud total es dependiente de la posición y tamaño de la rueda motriz.

Salvo otra indicación, las medidas se basan en un equipamiento con ruedas motrices de un diámetro de 610 mm (24").

Las anchuras están determinadas con una distancia entre rueda y aro de 15 mm.

Tolerancia dimensional $\pm 1,5$ cm, $\pm 2^\circ$.

Abreviaciones de las medidas de la silla de ruedas:

AA = Altura de asiento

ADA = Anchura de asiento

PA = Profundidad del asiento

AR = Altura de respaldo

ATA = Altura trasera de asiento

Cálculo del peso de usuario máximo:

Atención:

- ! El peso total máximo admisible es la suma del peso en vacío de la silla de ruedas y del peso máximo de usuario.

Un incremento del peso al añadir elementos adicionales o por motivos de equipaje reduce el peso máximo permitido de la persona.

Ejemplo:

Un conductor quiere llevar un equipaje de 5 kg. Por lo tanto, el peso máximo permitido de la persona se reduce en 5 kg.

Presión de llenado en caso de neumáticos

La presión máxima de inflado de los neumáticos está indicada en ambos lados de cada neumático.

Presión de carga de los neumáticos – rueda directriz

Estándar:

2,5 - 3,5 bar = 36 - 50 psi

Presión de carga de los neumáticos – rueda motriz

Estándar:

3,0 - 4,0 bar = 44 - 58 psi

Marcha ultraligera:

6 bar = 87 psi

Neumáticos de alta presión:

8 bar = 116 psi

Modelo:..... **1.135**

Placa de características:.....en el tubo cruzado

Vida útil: 5 años

Dimensiones: **mín. / máx. / de fábrica**

Longitud total (con soportes para las piernas) (Cuadro midi): 720 / 810 / – mm

Longitud total (con soportes para las piernas) (Cuadro maxi): 850 / 940 / – mm

Ancho total (con inclinación de las ruedas de 0°): AA + 180 cm

Ancho total (con inclinación de las ruedas de 3°): AA + 210 cm

Ancho total (con inclinación de las ruedas de 6°): AA + 240 cm

Altura total: ATA + AR + 60 mm

Altura de la banda de respaldo: 25 / 40 / 30 cm

Anchura de asiento: 24 / 40 / – cm

Profundidad del asiento (cuadro midi): 24 / 30 / – cm

Profundidad del asiento (cuadro maxi): 32 / 40 / – cm

Altura delantera del asiento, sin acolchado: 39 / 48 / – cm

Altura trasera de asiento (cuadro midi): 36 / 44 / – cm

Altura trasera de asiento (cuadro maxi): 39 / 47 / – cm

Altura de los descansabrazos a partir de la superficie del asiento: 17 / 26 / 20 cm

Respaldo hasta borde delantero de los descansabrazos: 20 / 25 / 23 cm

Espesor del cojín: 3 / 3 / 3 cm

Altura máxima de las empuñaduras de empuje:

Código 502 (ajustable de manera continua): 30 cm

Ángulo del respaldo: 75 / 105 / 90°

Inclinación del asiento: 0° / 10° / 4°

Reposapiés hasta asiento, sin almohada (longitud de la pierna):

con plataforma código 55/128 (cuadro midi): 22 / 26,5 / – cm

con plataforma código 55/128 (cuadro maxi): 25 / 32 / – cm

con plataforma código 55/762 (cuadro maxi): 33 / 44 / – cm

Ruedas

Rueda directriz:

ø 100 mm:	Goma maciza
ø 125 mm:	Goma maciza
ø 142 mm:	Goma maciza blanda

Rueda motriz:

ø 560 mm (22") Neumáticos de aire:	(116 psi) max. 8 bar
ø 560 mm (22"):	PUS:a prueba de pinchazos
ø 610 mm (24"):	(116 psi) max. 8 bar
ø 610 mm (24"):	PUS:a prueba de pinchazos

Ruedas de agarre-ø: mín. 46,5 / máx. 52,0 cm

Eje:

Posición horizontal: mín. 24,5 / máx. 69,5 mm

Dimensiones para el transporte

Dimensiones: mín. / máx. / de fábrica

Longitud en estado plegado (cuadro midi): 720 / 810 / – mm

Longitud en estado plegado (cuadro maxi): 850 / 940 / – mm

Longitud sin ruedas motrices (cuadro midi): 600 / 690 / – mm

Longitud sin ruedas motrices (cuadro maxi): 720 / 810 / – mm

(Con las ruedas antivuelco desmontadas o abatidas por debajo del asiento)

Anchura en estado plegado: 290 / 350 / 320 mm

Altura en estado plegado (cuadro midi): 680 / 750 / – mm

Altura en estado plegado (cuadro maxi): 700 / 780 / – mm

Subida/bajada admisible

Altura máx. de obstáculos (según altura de los reposapiés): 100 mm

Círculo de viraje mínimo: 950 mm

Elevación adm.: 4,5° (8 %)

Pendiente adm.: 4,5° (8 %)

Pendiente transversal adm.: 4,5° (8 %)

Seguridad estática contra el vuelco en todas las direcciones: 6° (10 %)

Datos climáticos:

Temperatura ambiente:-25 °C hasta +50 °C
Temperatura del almacén:.....-40 °C hasta +65 °C

Pesos

Peso total adm:.....máx. 85 kg

Peso máx. de usuario (carga adicional incluida):75 kg

Carga máx.: 10 kg

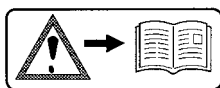
Peso en vacío:.....mín. 10 kg

Peso de los componentes individuales más pesados:

Rueda motriz:..... 1,7 kg

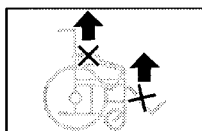
Peso de transporte:.....mín. 6,6 kg
(sin cojín, ruedas motrices)

SIGNIFICADO DE LAS PEGATINAS ENCONTRADAS EN LA SILLA DE RUEDAS



¡Atención!

Hay que leer las Instrucciones de uso y la documentación adjunta.



No levante la silla de ruedas por los descansabrazos ni los soportes para las piernas.

Las piezas desmontables no son aptas para el transporte.

Achtung

Bremse nachstellen.

Ident.-Nr. 8390658

Atención

Ajustar el freno.

Achtung

Erhöhte Kippgefahr auf Steigung / Gefälle besonders in Verbindung mit kurzem Radstand.

Ident.-Nr. 205674400

Atención

Riesgo de vuelco aumentado en subidas / bajadas, particularmente en caso de una corta distancia entre ejes



El producto **no** está homologado como asiento en un vehículo.

Significado de los símbolos en la placa de características



Fabricante



Número de pedido



Número de serie



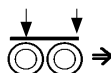
Fecha de fabricación (Año – semana)



Peso de usuario admisible



Peso total adm



carga sobre el eje permitida



Inclinación admisible



Pendiente admisible

max. ... km/h velocidad máxima permitida



El producto está homologado como asiento en un vehículo



El producto **no** está homologado como asiento en un vehículo.

CERTIFICADO DE INSPECCIÓN

Datos del vehículo:

Modelo:

Numero de resguardo:

Número de serie (SN):

Inspección de seguridad recomendada 1° año (máx. cada 12 meses)

Sello del distribuidor especializado:

Firma: _____

Lugar, fecha: _____

Próxima inspección de seguridad en 12 meses

Fecha: _____

Inspección de seguridad recomendada 2° año (máx. cada 12 meses)

Sello del distribuidor especializado:

Firma: _____

Lugar, fecha: _____

Próxima inspección de seguridad en 12 meses

Fecha: _____

Inspección de seguridad recomendada 3° año (máx. cada 12 meses)

Sello del distribuidor especializado:

Firma: _____

Lugar, fecha: _____

Próxima inspección de seguridad en 12 meses

Fecha: _____

Inspección de seguridad recomendada 4° año (máx. cada 12 meses)

Sello del distribuidor especializado:

Firma: _____

Lugar, fecha: _____

Próxima inspección de seguridad en 12 meses

Fecha: _____

Inspección de seguridad recomendada 5° año (máx. cada 12 meses)

Sello del distribuidor especializado:

Firma: _____

Lugar, fecha: _____

Próxima inspección de seguridad en 12 meses

Fecha: _____

GARANTÍA

Dentro del marco de nuestras condiciones de entrega y pago generales, para este producto asumimos una garantía en correspondencia con las determinaciones legales vigentes y, si aplicable, las garantías concedidas y/o acordadas. En caso de reclamaciones, póngase en contacto con su distribuidor especializado, habiendo rellenado el CERTIFICADO DE GARANTÍA indicando el nombre del modelo, el número del albarán, la fecha de entrega y el número de serie (SN).

El número de serie está indicado en la placa de características.

En cualquier caso, es condición previa para la aceptación de la garantía, el uso del producto para el fin previsto, el uso de piezas de repuesto originales en los concesionarios así como la realización periódica del mantenimiento y la inspección.

Está excluida la garantía por daños en la superficie, en los neumáticos de las ruedas, daños producidos por tornillos o por tuercas sueltas, así como por perforaciones de fijación desgastadas debido a frecuentes trabajos de montaje.

Además de ello se excluyen también daños en la propulsión y en la electrónica que han sido causados por una limpieza inadecuada con aparatos de chorro de vapor o a una inundación intencionada o no intencionada de los componentes.

Interferencias ocasionadas por fuentes de radiación como móviles con gran capacidad de transmisión, equipos de alta fidelidad y otros aparatos emitiendo una fuerte radiación perturbadora fuera de la especificación de la norma, no están cubiertos por la garantía.

Atención:



El incumplimiento de las instrucciones de servicio así como la ejecución incorrecta de los trabajos de mantenimiento y, particularmente, las modificaciones técnicas y ampliaciones (montaje) sin nuestra autorización causan la extinción de la garantía y de la responsabilidad general por productos defectuosos por parte del fabricante.



Nota:

Estas instrucciones de funcionamiento como parte del producto deberán transferirse en caso de cambio de usuario o propietario.

Nos reservamos el derecho a introducir modificaciones técnicas en el sentido de los avances técnicos.



Este producto está conforme con la directiva de la Comunidad Europea 93/42/CEE correspondiente a los productos médicos.

Certificado de garantía

¡Relléneselo! En caso necesario copiar y enviar la copia a u distribuidor especializado.

Garantía

Nombre de modelo:

Numero de resguardo:

SN (véase la placa de características):

Fecha de entrega:

Sello del distribuidor especializado:

Certificado de inspección para la entrega

Datos del vehículo:

Número de serie (SN):

Modelo:

Numero de resguardo:

Sello del distribuidor especializado:

Firma: _____

Lugar, fecha: _____

Próxima inspección de seguridad en 12 meses

Fecha: _____

Su concesionario especializado

MEYRA GmbH



Meyra-Ring 2
D-32689 Kalletal-Kalldorf



Tel +49 5733 922 - 311
Fax +49 5733 922 - 9311



info@meyra.de

www.meyra.de
